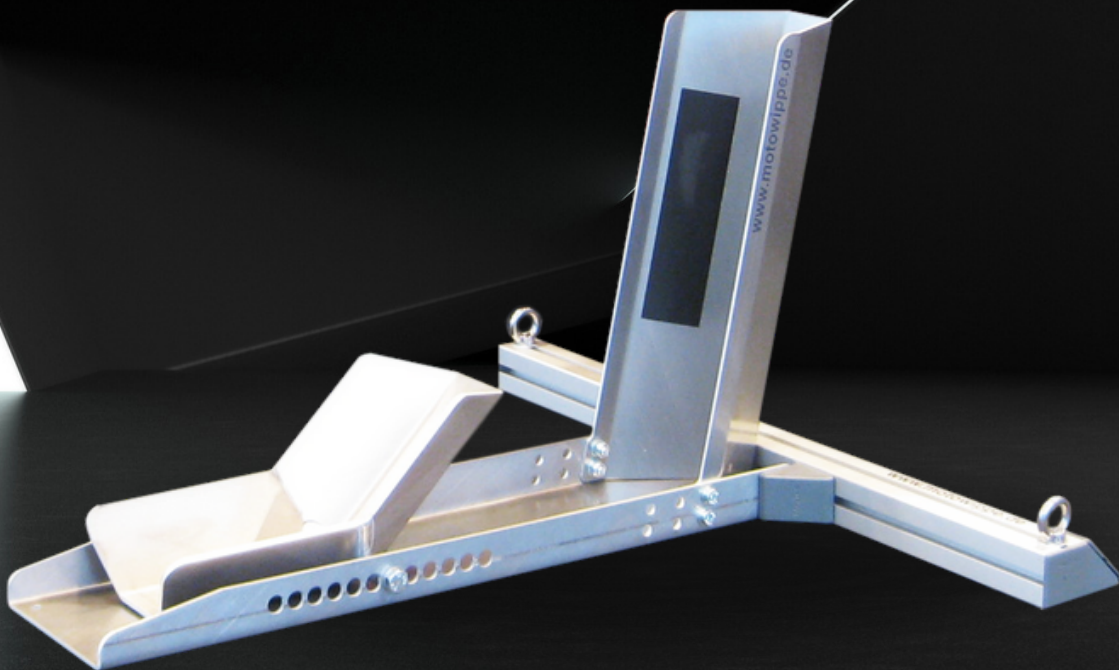


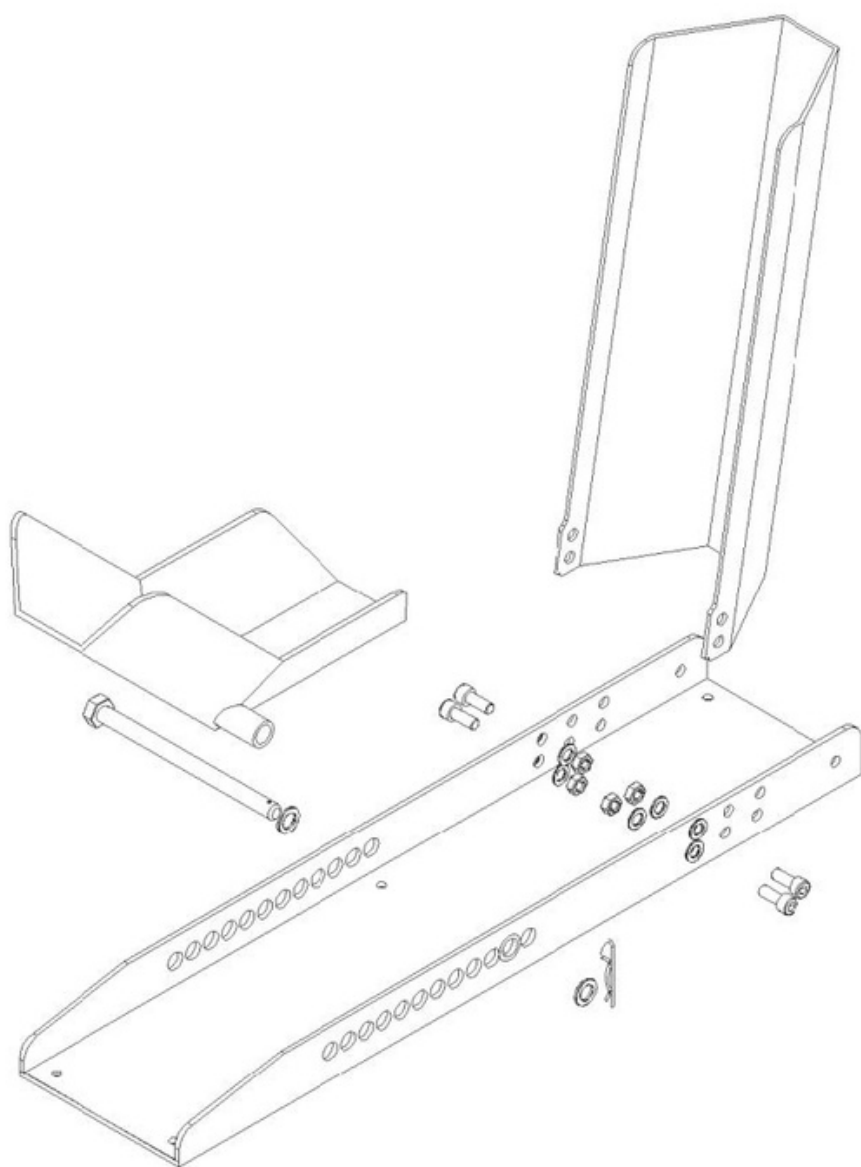
MOTOWIPPE

MONTAGE ANLEITUNG

Standard-Wippen & Varianten



www.motowippe.de



EINBAUWIPPE

TRUCK & TRAILER

Schrauben Sie das vordere Anschlagblech mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einer der drei möglichen Positionen an.

Stellen Sie die Wippe in der Lochreihe so ein, dass bei eingefahrenem Fahrzeug zwischen Grundplatte und dem unter dem Rad befindlichen Teil der Wippe noch etwas Luft ist.



Die Wippe soll nicht auf dem Grundblech aufliegen.

Ist dies der Fall, die Wippe weiter vorne Richtung Anschlagblech positionieren.

- *Herstellung in Deutschland aus hochwertigen Materialien!*
- *solide Alukonstruktion*
- *stabile Motorradwippe und Grundplatte aus 4 mm Alublech mit sechs Bohrungen zur sicheren Befestigung*
- *Lochreihe zur optimalen Einstellung auf den Raddurchmesser*
- *Anschlagschiene zusätzlich in drei Positionen fixierbar*
- *für Raddurchmesser von 12" bis 25"*
- *Anschlagschiene aus 3 mm Alublech in C-Form für sicheren Gegenhalt*
- *hintere Wippenseite mittig kürzer, dadurch auch für Racing-Verkleidungen mit weit vorgezogenem Bug einsetzbar*

FREISTEHENDE MOTOWIPPE **GRIP & GRIP TWIN**

Legen Sie die Profilschiene auf die Seite, sodass die Gummierung in Ihre Richtung zeigt.

Zur mittigen Positionierung des Grundbleches einen Montagewinkel mit der Vierkantmutter seitlich einschieben und in einem Abstand von 23,5cm positionieren und die Schraube anziehen. Nun den zweiten Montagewinkel lose auf der anderen Seite der Profilschiene einschieben.

Stellen Sie nun das Grundblech hochkant auf die Profilschiene, Fläche der Grundschiene eben mit der Profilschiene, drücken Sie den noch losen Montagewinkel fest dagegen und ziehen Sie die Schraube an.

Jetzt die zwei Schrauben mit Unterlegscheibe seitlich durch den Montagewinkel einstecken und auf der Innenseite der Grundschiene mit Unterlegscheiben und Mutter verschrauben. Darauf achten, daß das Grundblech sauber an der Profilschiene anliegt und die Unterseite des Grundbleches eine Flucht mit der Unterseite der Profilschiene bildet.

Im nächsten Schritt kann der vordere Anschlag montiert werden. Schrauben Sie das vordere Anschlagblech mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einer der drei möglichen Positionen an.

Stellen Sie die Wippe in der Lochreihe so ein, dass bei eingefahrenem Fahrzeug zwischen Grundplatte und dem unter dem Rad befindlichen Teil der Wippe noch etwas Luft ist.

Die Wippe soll nicht auf dem Grundblech aufliegen. Ist dies der Fall, die Wippe weiter vorne Richtung Anschlagblech positionieren.

Die im Lieferumfang enthaltenen Ringmuttern mit dem Kopf der Sechskantschraube in die Profilschiene einschieben und in beliebiger Position festziehen.

Abdeckkappen auf die Enden der Profilschiene aufsetzen und eindrücken, ebenso die Abdeckungen für die Montagewinkel aufstecken.



MOTOWIPPE

TRUCK & TRUCK TWIN

VW T5/T6

Montieren Sie die Motowippe wie oben unter Motowippe Grip / Grip Twin beschrieben. Stecken Sie die Abdeckkappen auf die Profilschiene aber noch nicht auf.

Bei den Varianten mit Adaptern für fahrzeugspezifische Lösungen die beiden kurzen Längsprofile seitlich in die Profilschiene einschieben und je nach Schienenabstand des Transportfahrzeuges positionieren.

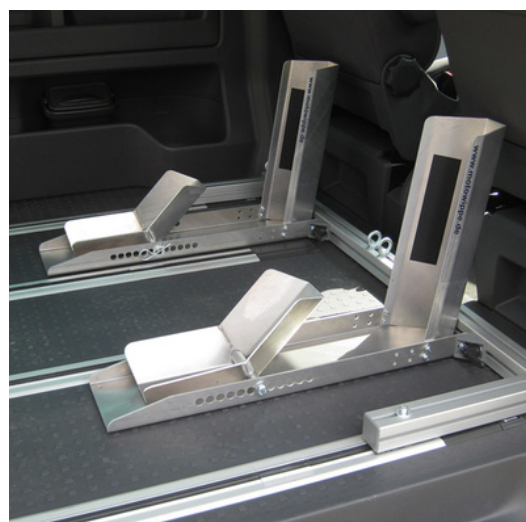
Der Nutenstein soll gerade so locker sein, dass die Profilschiene seitlich in das längere Querprofil eingeschoben werden kann.

Darauf achten, dass die Madenschraube des Nutensteines nach Außen gerichtet ist. Mittiger Abstand VW T5/T6 380mm. Am Profilverbinder, der nun in die Profilschiene eingeschoben ist, befindet sich in einem Winkel von ca. 45° eine Madenschraube, die nun mit einem 4mm Innensechskant Schlüssel angezogen wird.

Setzen Sie die Motowippe für VW T5/T6 in die Sitzschiene ein, dabei müssen die runden Stege des Nutensteines quer zur Fahrtrichtung stehen. Jetzt die Motowippe in die gewünschte Position schieben und die beiden Schrauben mit einem 13mm Schlüssel anziehen.

Zur Demontage die Schrauben nur so weit lösen, bis sich die Motowippe wieder in der Sitzschiene schieben lässt, damit die Nutensteine nicht in die Sitzschiene fallen.

Sollte dies doch einmal passieren, können diese durch Eindrehen einer Schraube M8 leicht herausgeholt werden.



MOTOWIPPE

TRUCK & TRUCK TWIN

MERCEDES BENZ VITO/VIANO/V-KLASSE

Montieren Sie die Motowippe wie oben unter Motowippe Grip/Grip Twin beschrieben. Stecken Sie die Abdeckkappen auf die Profilschiene aber noch nicht auf.

Bei den Varianten mit Adaptern für fahrzeugspezifische Lösungen die beiden kurzen Längsprofile seitlich in die Profilschiene einschieben und je nach Schienenabstand des Transportfahrzeuges positionieren.

Der Nutenstein soll gerade so locker sein, dass die Profilschiene seitlich in das längere Querprofil eingeschoben werden kann. Darauf achten, dass die Madenschraube des Nutensteines nach Außen gerichtet ist.

Mittiger Abstand Mercedes Benz Vito/Viano/V-Klasse 350mm.

Am Profilverbinder der nun in die Profilschiene eingeschoben ist befindet sich in einem Winkel von ca. 45° eine Madenschraube die nun mit einem 4mm Innensechskant Schlüssel angezogen wird.

Zur Montage im Mercedes Benz Vito / Viano / V-Klasse zuerst die Schlitten in der Sitzschiene, an denen normalerweise die Sitze befestigt sind, in die gewünschte Position bringen. Am besten benutzen Sie dafür das spezielle Mercedes Benz Werkzeug zur Verstellung der Sitzschlitten.

(Werkzeug nicht im Lieferumfang enthalten, aber bei uns im Onlineshop erhältlich. Bei einigen V-Klasse Modellen ist dieses Werkzeug auch im Bordwerkzeug enthalten.)

Setzen Sie nun die Motowippe hinter den Querbolzen des Schlittens mit der offenen Seite der Haken nach vorne gerichtet ein und schieben diese nach vorne bis sich der Haken unter dem Querbolzen befindet. Ziehen Sie nun die beiden schwarzen Flügelmuttern handfest an.

